

Masa własna: 1590 kg

Liczba miejsc siedzących: 5

Kluczyki: brak

Wskazanie licznika: nie odczytano (licznik elektryczny – brak zasilania)

Data aktualnej rejestracji w Polsce: 02. 04. 2013

Data pierwszej rejestracji w kraju: 2007

Wskazanie licznika: nie odczytano (wyświetlacz elektryczny – brak zasilania)

Silnik: z zapłonem samoczynnym 2148 ccm; 105 kW

Badanie techniczne: ważne do: 29. 09. 2024 – nie ważne

Numer rejestracyjny za granicą: 775APF

Numer parkingu Auto – Chara: 1662 / 1615

W trakcie oględzin stwierdzono: Pojazdu w dniu oględzin nie można było uruchomić – brak kluczyków. Tapicerka mocno zanieczyszczona, brudna. Błotnik lewy przedni zmatowiały lakier – wymieniany. Uszkodzenia, przód prawa strona, ślady ognisk korozji pod lakierem nadkola.

Wg dokumentów od badania technicznego pojazdu upłynęło ponad rok – badanie nie ważne. Brak możliwości w aktualnych warunkach parkowania sprawdzenia czy nadal pojazd spełnia warunki techniczne zapewniające bezpieczną eksploatację (światła, hamulce, zawieszenie, układ kierowniczy). Brak możliwości oceny stanu technicznego układu napędowego (silnik, sprzęgło, skrzynia biegów, półosie, przeguby, łożyska kół).

Ponadto brak możliwości sprawdzenia czy działają również inne odbiorniki zasilane prądem elektrycznym.

Pojazd wyposażony w silnik z zapłonem samoczynnym, manualną skrzynię biegów 6 + R.

Ogumienie wszystkich czterech kół firmy Kormoran 205 / 55 R16 91H – stan dobry. Felgi aluminiowe (na felgach zarysowania w wyniku kontaktów z twardymi przedmiotami).

Wartość rynkowa - godziwa (brutto z 23 % VAT-em): 5.000,00 złotych


Słownie: **pięć tysięcy złotych**

dr inż. **Maciej Zajęcki**


biegły Wielkopolskiej Izby Skarbowej nr 19  
- w dziedzinie szacowania ruchomości





  
**dr inż. Maciej Zajęcki**  
biegły Wielkopolskiej Izby Skarbowej nr 19  
- w dziedzinie szacowania ruchomości



  
**dr inż. Maciej Zajęcki**  
biegły Wielkopolskiej Izby Skarbowej nr 19  
- w dziedzinie szacowania nieruchomości