



Rzeczoznawca samochodowy RS 001462: inż. Michał Dudkiewicz.

Rzeczoznawca certyfikowany, numer certyfikatu 528/12/15/18 w zakresie kompetencji: technika samochodowa, ruch drogowy, rekonstrukcja wypadków i zdarzeń drogowych, wycena wartości oraz kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych, przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Polskiego Związku Motorowego, posiadające akredytację Centrum Akredytacji nr AC 091.

Biuro: ul. Śniadeckich 1, 64-100 Leszno, tel: 605-319-448, e-mail: auto-faktor@wp.pl

WYCENA Nr: AF 35.06.23

z dnia: 2023/06/27

Rzeczoznawca : in . Michał Dudkiewicz RS 001462

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Scudo 2.0 16V M-jet Kat. MR`07 E4 3.0t

Wersja: Confort

Nr rejestracyjny: PL 7345A

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: ZFA27000064133623

Nr INFO-EKSPERT	045-02341
Data pierwszej rejestracji	2008/08/28, (w Polsce: 2018/08/27)
Wskazanie drogomierza	314849 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/08/28-23/06/27)	178 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	2902 kg / 1200 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1997 ccm / 88kW (120KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	4805 mm / 1895 mm / 1942 mm

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2008.01-2009.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	8	Szyby atermiczne
2	Fotel pasażera podwójny	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
3	Immobilizer	10	wiatła z regulacją kąta pochylenia elektrycznie
4	Kolumna kierownicy regulowana	11	wiatło dodatkowe STOP
5	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe	12	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Poduszka powietrzna kierowcy	13	Wyświetlenie przestrzeni ładunkowej z PCV
7	Przegroda przestrzeni bagażowej	14	Wyświetlenie cian bocznych płyt do 1/2 wysokości

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania	55
2	+Hak holowniczy	180
3	Klimatyzacja	673

KOREKTY

WARTO	BAZOWA BRUTTO (181 mies.)	16 113 PLN
	KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	908 PLN

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spehnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PIERWSZ	REJESTRACJ	300 PLN
---------------------------	-------------------------	----------------

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesi ce pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 193 PLN
----------------------------	-------	------------------

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 309 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 5 049 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -1,11%.

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkod , okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

17100 PLN

(słownie: siedemna cie tysi cy sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 3197,56 PLN

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

11500 PLN

(słownie: jedna cie tysi cy pi set złotych)

w tym VAT (23,0%) 2150,41 PLN

Warto ci okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2023 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu,
- analizy zbywalno ci pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: AF 35.06.23

z dnia: 2023/06/27

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2023

Marka: FIAT

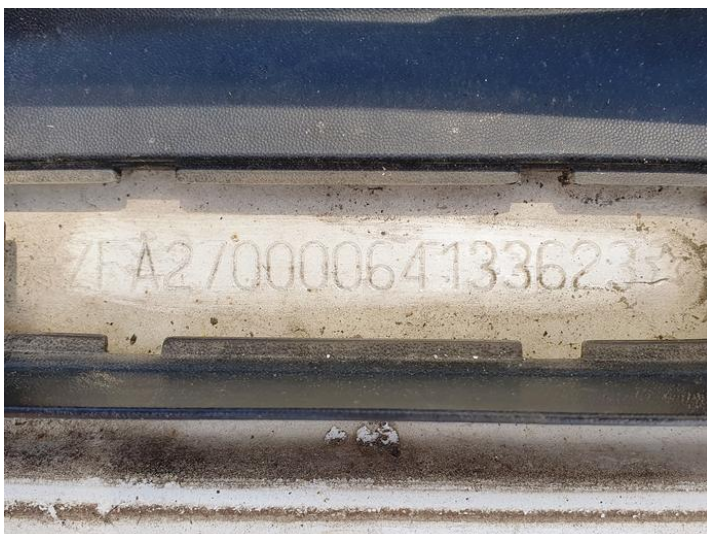
Rok produkcji: 2008

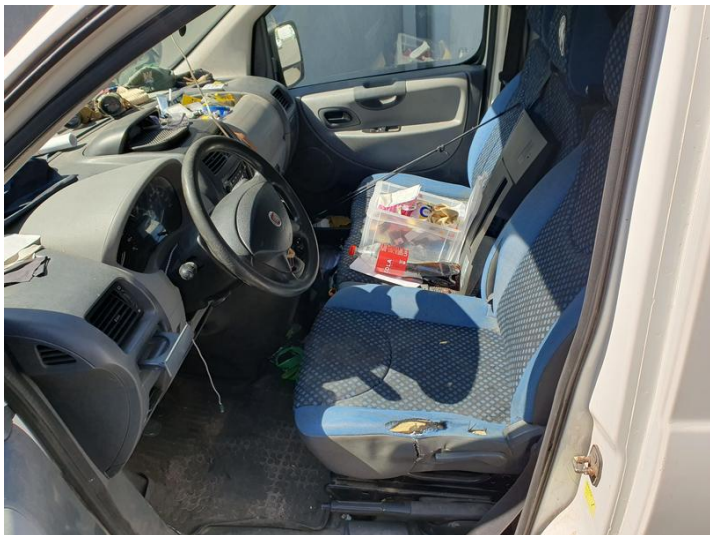
Model: Scudo 2.0 16V M-jet Kat. MR`07 E4 3.0t

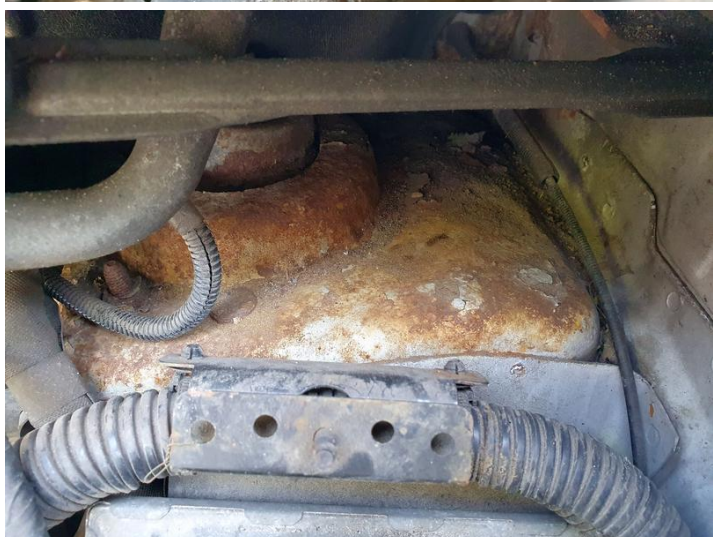
Wersja: Confort

Nr rejestracyjny: PL 7345A

Rodzaj pojazdu: Samochód ciarowy do 3.5t







ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDUdo wyceny nr: **AF 35.06.23**

z dnia: 2023/06/27

Rzeczoznawca : in . Michał Dudkiewicz RS 001462

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Scudo 2.0 16V M-jet Kat. MR`07 E4 3.0t

Wersja: Confort

Nr rejestracyjny: PL 7345A

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr IE: 045-02341

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 88 600 PLN brutto na 12/2011

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	17400	17400
2010	05	15850	15850
2009	05	14400	14400
2008	05	13100	13100
2007	05	11950	11950

WARTO BAZOWA BRUTTO (181 mies.) **16 113 PLN**

Normatywny okres eksploatacji	181 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2008/08/28
Rzeczywisty okres eksploatacji	178 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	300 PLN po korekcje: 16 413 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.01-2009.03

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki parkowania	1,00			1,12	0,30	55
2	Hak holowniczy	1,00			3,66	0,30	180
3	Klimatyzacja	0,25			4,97	0,82	673
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE							908 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE							908 PLN po korekcje: 17 321 PLN
Przebieg normatywny							309 800 km
Przebieg rzeczywisty odczytany							314 849 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG							- 193 PLN po korekcje: 17 128 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU							17 100 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: AF 35.06.23

z dnia: 2023/06/27

Rzeczoznawca : in . Michał Dudkiewicz RS 001462

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2023

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2008

Model: Scudo 2.0 16V M-jet Kat. MR`07 E4 3.0t

Wersja: Confort

Nr rejestracyjny: PL 7345A

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Nr IE: 045-02341

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 178 mies.) . **17 100 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,21

Współczynnik zbywalno ci pojazdu nowego 0,80

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi boczne przednie	P
2	Drzwi tyłu nadwozia	
3	Wzmocnienie boczne z podł u nic	LiP
2 Wyposa enie		
4	Fotel przedni kierowcy	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	32	5	5 198
2	Wyposa enie	25	2	4 190
3	Silnik z osprz tem	18	0	3 078
4	Układ nap dowy	7	0	1 197
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	0	1 539
6	Zawieszenie tylne	5	0	855
7	Reszta	4	0	684
Bazowa warto głównych zespołów pojazdu				16 741 PLN

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku	17 100 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodze	8 607 PLN
Współczynnik redukcji kosztu cz ci	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,11
Zredukowany koszt naprawy	5 563 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	11 537 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku	17 100 PLN
Sto pie uszkodzenia	0,0210
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,92
Współczynnik uszkodze ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalno ci	0,24
Wynik metody stopnia uszkodzenia	3 586 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metoda zredukowanego kosztu naprawy.	11 537 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRĘGLENIU	17 100 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	11 500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	5 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	0,50