

Wykonawca opinii : mgr in .Andrzej Kowalczyk,RS 000816Biegły Skarbowy39

Zleceniodawca: NACZELNIK URZ DU SKARBOWEGO W K PNIE

Adres: Rynek 4, 63-600 K PNO

Zlec. pismo, znak: zlecenie 3009-24-038899

z dnia: 2024/11/12

Wła ciciel: Platan Sp.zo.o. wg dowodu rejestracyjnego

Adres: ul. Ku Słó cu 24A/3, 71-073 Szczecin

Zadanie: Okre lenie stanu technicznego i warto ci rynkowej pojazdu wymagaj cego naprawy

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] XI-2024

Marka: WELLMEYER

Rok produkcji: 2002

Model: SCS9

Wersja: NACZEPA KURTYNOWA

Nr rejestracyjny: ZS134GA

Rodzaj pojazdu: Naczepa kurtynowa*

VIN: W09SCS10927W16115

Data pierwszej rejestracji

2002/05/23, (w Polsce: 2010/02/22)

Data wa no ci badania technicznego

2016/01/09

Data ogl dzin

2024/11/14

Miejsce ogl dzin

Jankowy 83A, 63-604 Baranów wielkopolskie

Okres eksploatacji pojazdu (02/05/23-24/11/14)

270 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

NIEBIESKI, opo cza szara

Dop. masa całk. / Masa własna / Ładowno

8200 kg / 2700 kg / 5500 kg

Rodzaj naczepy

skrzyniowa

Zawieszenie osi

poduszki

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Lewe:	MATADOR 215/75 R17.5 M MP 460		100
Prawe:	MATADOR 215/75 R17.5 M MP 460		100
Zapasowe:	MATADOR 215/75 R17.5 M MP 460		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU**Stwierdzono nast puj cy stan techniczny pojazdu:****Podwozie:**

*zawieszenie: kompletne pneumatyczne, pojed y cza o ,

Stwierdzono: elementy pneumatycznego zawieszenia oraz elementy ł cz ce i stabilizuj ce intensywnie skorodowane. Konieczna poszerzona diagnostyka i weryfikacja cz ci.

* układ hamulcowy:

Kompletny. Stwierdzono: elementy robocze hamulca skorodowane i zu yte. Brak możliwo ci oceny skuteczno ci działania hamulca. Elementy robocze hamulca tylnego prawej i lewej strony do wymiany.

Nadwozie:

Kompletne. Stwierdzono: nadwozie stanowi zabudowa kurtynowa z cian przedni oraz cz ciow cian tyln . Na pał kach rozpi ta opo cza kurtynowa w kolorze szarym. Dach wykonany z przezroczystego materiału - rozerwany w cz ci rodkowej - do naprawy.

Ogumienie:

Stwierdzono: Opony zu yte ze wzgl du na wyra ne oznaki starzenia materiału opon - ze wzgl dów bezpiecze stwa powinny by wymienione na nowe. Koło zapasowe zu yte 50%. Znaczne ubytki powietrza. Tarcze kół stalowe - miejscowa korozja powierzchniowa.

Uwagi.

Zleceniodawca przedstawił kopi dowodu rejestracyjnego pojazdu - zatrzymanego elektronicznie. Brak aktualnych bada technicznych. Według danych dost pnych w CEPIK: badanie techn. było wa ne do 09.01.2016r, polisa ubez. oc - brak informacji o wa no ci polisy. Informacje te w znacz cy sposób wpływaj na obni enie warto ci pojazdu.

Ogl dziny pojazdu przeprowadzono w obecno ci przedstawiciela zleceniodawcy oraz wła ciciela zakładu naprawy pojazdów w miejscowo ci Jankowy , dnia 14.11. 2024r.

W opinii rzeczoznawcy naprawa pojazdu i przywrócenie mu pełnej sprawno ci technicznej oraz walorów estetycznych jest ekonomicznie nieuzasadnione. Wyliczona szacunkowa warto pojazdu wynika z mo liwej do uzyskania szacunkowej warto ci złomu pozyskanego z przedmiotowego pojazdu.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (270 mies.) *	6 900 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 476 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na warto pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zu yciu 50%.

KOREKTY RÓ NE	- 4 860 PLN
---------------	-------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	- 345

Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynekow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Stwierdzony ponadprzeci nie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.

Aktualno bada technicznych	-5,0	- 345
----------------------------	------	-------

Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu u ytkowania pojazdu na dzie 2024/11/14, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak te , szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wył czonych z eksploatacji, ewentualna konieczno przeprowadzenia usprawniaj cej pojazd naprawy.

Warto korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 270 mies.

Konieczne naprawy pojazdu	-25,6	-1 770
---------------------------	-------	--------

Konieczno wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstaw do obni enia jego warto ci w stosunku do warto ci pojazdu sprawnego. O wielko ci korekty decyduje koszt naprawy przywracaj cej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu u ytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Korekta uwzgl dnia warto usługi zleconej przez wła ciciela pojazdu, a nie zapłaconej wykonawcy Panu Mirosławowi Kami skiemu Jankowy 83A. Zakres naprawy to usuni cie wycieków powietrza z instalacji pneumatycznej oraz naprawa sprz gu naczepy z ci gnikiem samochodowym.

poszerzona diagnostyka i napr. podwozia	-31,9	-2 200
---	-------	--------

Ze wzgl du na długi okres postoju pojazdu pod gołym niebem w warunkach sprzyjaj cych korozji i niszczeniu pojazdu. Dotyczy to w szczególno układu jezdnego, zawieszenia, instalacji pneumatycznej. Elementy robocze hamulca zu yte - wymagaj wymiany. Elementy instalacji pneumatycznej naczepy wymagaj diagnostyki, weryfikacji i naprawy lub wymiany na nowe.

naprawa dachu	-2,9	- 200
---------------	------	-------

WARTO BRUTTO PO UWZGL DNIENIU KOREKT	1 564 PLN
WARTO MIN. BRUTTO WYNIKAJ CA Z SZAC. WARTO CI ZŁOMU	1 600 PLN

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 14 listopada 2024 roku wynosi:

1600 PLN

(słownie: jeden tysiąc sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 299,19 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu.